



سازمان آموزش فنی و حرفه ای کشور
مرکز تربیت مربی و پژوهشهای علمی و فنی

عنوان رشته آموزشی : نقشه کشی صنعتی

عنوان پودمان آموزشی : اندازه گیری تلرانسهای هندسی

کد پودمان : 651

تاریخ تصویب :

تاریخ بازنگری :

تاریخ اعتبار اولیه : 18 ماه پس از تاریخ تصویب

اسامی اعضاء کمیته تخصصی تهیه و تدوین پودمان :

- | | | |
|-----------------|---------------|-------------------|
| 1. آقای هنرور | 2. آقای شافعی | 3. آقای اشرفیان |
| 4. آقای تقویانی | 5. آقای عباسی | 6. آقای اسیماعیلی |
| 7. | 8. | 9. |



مقدمه :

تلرانسهای هندسی از تلرانسهای مهمی می باشد که امروزه در نقشه کشی صنعتی بسیار کاربرد دارد. اندازه گیری تلرانسهای هندسی از ضرورت های بسیار جدی می باشد که طراح، نقشه کش و کارشناس کنترل کیفیت باید نسبت به آن آگاهی کامل داشته باشند.

هدف کلی از اجرای پودمان از لحاظ آموزش (نظری – عملی):
آشنایی با اندازه گیری تلرانسهای هندسی و ارتقای توانایی طراح و نقشه کش.

مشخصات و ویژگیهای پودمان آموزشی :

منابع استفاده شده در تهیه پودمان :

پودمان طراحی شده : بازنگری شده محتوای جدید

کد پیش نیاز پودمان :

نقشه کشی اجرایی، تلرانسهای ابعادی و انطباقات، تلرانسهای هندسی (GD&T) و نرم افزارهای نقشه کشی

1. شرایط عمومی شرکت کننده در پودمان :

- فوق دیپلم به بالا در گرایشهای فوق - نقشه کشی صنعتی - کارشناس کیفیت - طراح گیج و فیکسچرهای کنترلی

2. ویژگیهای مدرس جهت اجرای پودمان :

الف - مدرک تحصیلی دکترای مرتبط، با داشتن حداقل 2 سال سابقه کار.

ب - مدرک تحصیلی فوق لیسانس مرتبط، با داشتن حداقل 5 سال سابقه کار.

ج - مدرک تحصیلی لیسانس مرتبط، با داشتن حداقل 10 سال سابقه کار.

د - مدرک تحصیلی فوق دیپلم مرتبط، با داشتن حداقل 15 سال سابقه کار.

ه - مدرک تحصیلی دیپلم بعنوان استاد کار صنعت.

هر یک از موارد ذکر شده با نظر شورای آموزشی مرکز برای تدریس انتخاب خواهد شد.



3. مدت پودمان آموزشی :

- الف - ساعت آموزش نظری: 20 ساعت
ب - ساعت آموزش عملی : 10 ساعت
ج - جمع ساعات آموزش پودمان : 30 ساعت

4. منابع آموزشی مورد نیاز :

جزوات آموزشی - استاندارد ISO 4560 - هندبوکهار اندازه گیری تلرانسهای هندسی

5. ابزار ، و سایل و تجهیزات مورد نیاز :

6. امکانات و تسهیلات فیزیکی :

7. محل اجرای دوره :

مرکز تربیت مربی

8. روش و ابزار ارزشیابی از آموخته های فراگیران :

آزمون عملی 60% تئوری 40%

